



# Barrierefreier Umbau der (H) Florastraße

## SEV Tram 107/108, Umleitung NE8 (Kanalbauarbeiten)

Vom 5. September bis zum 21. Oktober 2022

Sehr geehrte Anwohner\*innen und Fahrgäste,

die sogenannte Südstrecke wird barrierefrei!

Sie ist die Hauptverbindung zwischen der Essener Innenstadt und den Subzentren Rüttenscheid und Bredeney sowie der Essener Messe. Seit 2019 werden hier die Bahnhöfe modernisiert, damit zukünftig die Bahnen der älteren Generation durch moderne Niederflurfahrzeuge ersetzt werden können und dann die U-Bahnen und Niederflurfahrzeuge mit ihren unterschiedlichen Einstiegshöhen barrierefrei zugänglich sind. Am Bahnhof Florastraße beginnen Anfang September für diesen Umbau die Gleisbauarbeiten. Der Gleisbereich wird aufgeschottert, um eine barrierefreie Bahnsteighöhe zu realisieren. Für die **Tramlinien 107** und **108** wird für die Dauer der Baumaßnahme ein Ersatzverkehr mit Bussen (SEV) eingerichtet, für die **U-Bahn-Linie U11** kommt es zu keinen Einschränkungen.

RUHR  
BAHN

## Was bedeutet das für mich als Anwohner\*in

Im Bahnhof Florastraße wird der vorhandene Schotter abgetragen und auf Arbeitsfahrzeugen zu denen an der Tunnelöffnung Rüttenscheider Straße/Ecke Ursulastraße wartenden LKW gebracht und von dort abtransportiert. Der neu gelieferte Schotter wird in den Tunnel verbracht und dort verbaut. Für die Baumaterialien und die LKW wird Raum benötigt, so dass die Parkplätze zwischen den Hausnummern Rüttenscheider Straße 252 bis 268 in dieser Zeit nicht benutzt werden können.

Der Altschotter wird im Tunnelbereich bewässert, wahrscheinlich sind diese Arbeiten leider nicht gänzlich staubfrei zu halten.

Bei den Verladearbeiten des Altschotters sowie des neuen Schotters kann es zu Geräuschentwicklung kommen, eventuell treten ebenfalls kleinere Geräuschentwicklungen auf bei Schneide- und Anpassungsarbeiten.

## Was bedeutet das für mich als Fahrgast?

Für die **Tramlinie 107** und **108** wird für die Dauer der Baumaßnahme ein Ersatzverkehr mit Bussen **SEV** eingerichtet.

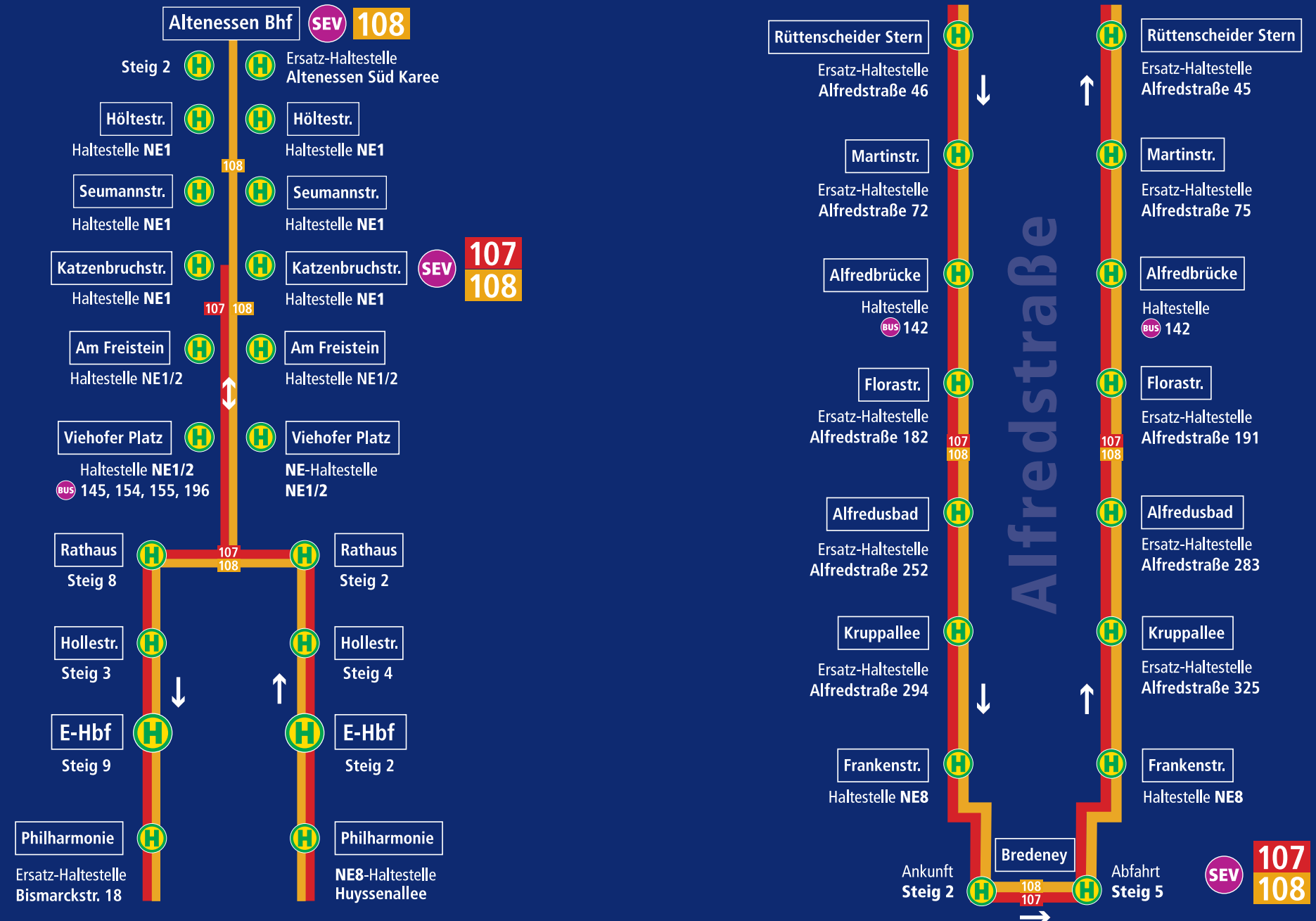
Für die **Tramlinie 108** fährt der **SEV** auf der gesamten Strecke ganztägig zwischen den **(H) Altenessen Bf** und **Bredeney**.

Für die **Tramlinie 107** wird der **SEV** zwischen den **(H) Bredeney** und **Katzenbruchstraße** gefahren. Um den Fahrgästen im Bereich **(H) Katzenbruchstraße** ein besseres Angebot zu machen, folgt der **SEV** der **Tramlinie 107** ab **(H) Am Freistein** dem Linienweg der **Tramlinie 108**. In den Hauptverkehrszeiten (Mo-Fr 6-9 Uhr und 12-18 Uhr) wird so weiterhin ein **5-Minuten-Takt** angeboten.

Der Umstieg zum **SEV** erfolgt an der **(H) Essen Hbf** oberirdisch - in Fahrtrichtung Bredeney an **Steig 9** und in Fahrtrichtung Altenessen Bf an **Steig 2**.

Der Abschnitt für die **Tramlinie 107** zwischen **Essen Hbf** und **Katernberg** (bzw. GE-Hauptbahnhof) sowie die **U-Bahn-Linie U11** sind von der Baumaßnahme an der **(H) Florastraße** nicht betroffen und verkehren wie gewohnt.

## SEV TRAM 107/108



Fortführung des Linienplans →

## NachtExpress-Linie NE8

Die **NachtExpress-Linie NE8** wird wegen einer zeitgleich in Höhe der **(H) Kruppallee** stattfindenden Kanalbaumaßnahme der Stadtwerke zwischen der **(H) Alfredusbad** und **Kruppallee** über die **Alfredstraße** umgeleitet.

## Ersatz-(H) NachtExpress-Linie NE8

### **(H) Alfredusbad:**

Die **(H)** wird aufgehoben. Dafür werden auf der **Alfredstraße 283** (Fahrtrichtung Essen Hbf) und auf der **Alfredstraße 252** (Fahrtrichtung Bredeney) Ersatz-(H) eingerichtet.

### **(H) Kruppallee:**

Die **(H)** wird aufgehoben. Dafür werden auf der **Alfredstraße 325** (Fahrtrichtung Essen Hbf) und auf der **Alfredstraße 294** (Fahrtrichtung Bredeney) Ersatz-(H) eingerichtet.

### **Impressum**

Herausgeber:  
Ruhrbahn GmbH  
Nils Hoffmann  
(V.i.S.d.P.)  
Zweigertstr. 34  
45130 Essen  
Druck: Ruhrbahn

Sie finden uns auch unter



[ruhrbahn.de](http://ruhrbahn.de)



[facebook.com/Ruhrbahn/](https://facebook.com/Ruhrbahn/)



[twitter.com/Ruhrbahn](https://twitter.com/Ruhrbahn)



[youtube.com/Ruhrbahn](https://youtube.com/Ruhrbahn)