

+++ Bus und Tram jeweils einen ganzen Tag lang gratis am Sa, 26. August und Sa, 2. September 2023 +++

Ab 7. August 2023

Das neue Mülheim-Net(z) Fahrplanwechsel in Mülheim a.d. Ruhr



Bin unterwegs.

RUHRBAHN

Tram gUS Das neue Mülheim-Net(z)

Sehr geehrte Fahrgäste, sehr geehrte Mülheimerinnen und Mülheimer,

der neue Nahverkehrsplan der Stadt Mülheim an der Ruhr enthält umfassende Veränderungen und zieht eine weitreichende Umstellung des Mülheimer ÖPNV-Netztes nach sich:

Zum Fahrplanwechsel am 7. August wird es neue Linien, veränderte Linienführungen und andere Takte geben. Über diese Neuerungen informieren wir Sie unter anderem per Haltestellenaushang, Einzelliniendrucke, Promotionaktionen und durch ein neues Fahrplanbuch.

Alle Infos finden Fahrgäste dann selbstverständlich auch in der ZÄPP, auf der Ruhrbahn Webseite, über Social Media und der digitalen Fahrgastinformation an der Haltestelle (DFI). Speziell zum Fahrplanwechsel wurde dazu ein Pocketplan für Mülheim an der Ruhr entwickelt - im kleinen Format enthält er vielfältige Informationen zum neuen Mülheimer Netz sowie einen schematischen Linienplan.

⚠ Am Fahrplan der Linien U18, 102 und 901 ergeben sich keinerlei Änderungen.

Bus E-Wagen

Für die Fahrten der E-Wagen-Linien im Schülerverkehr ergeben sich keinerlei Änderungen.

Der E-Wagen 11 (Hafen) fährt einen neuen Linienweg über den Tourainer Ring. Der E-Wagen 14 (Fließner-Werk) hat angepasste Fahrzeiten und ein zusätzlicher Umstieg am Nordhafen ist erforderlich

Kostenlos testen!

An zwei Samstagen, 26. August und 2. September 2023, sind Sie herzlich eingeladen, ohne Zeitdruck das neue Mülheimer Netz im Rahmen ihrer Einkaufs- und Freizeitmobilität kostenlos zu testen.

Tram TagNetz

Die Linie 104 fährt nur noch zwischen Essen, Abzweig Aktienstraße und Mülheim, Kaiserplatz im 15-Minuten-Takt (sonntags abweichend). Den Abschnitt Stadtmitte bis Hauptfriedhof übernimmt die Buslinie 130. Ab 2024 fährt die Linie 104 zur neuen Endstelle Evangelisches Krankenhaus.

Auf der Linie 112 ändern sich die Abfahrtszeiten teilweise um wenige Minuten.

Die Linie NE12 wird vom Tram- auf Busbetrieb umgestellt und fährt zukünftig zwischen Mülheim Stadtmitte und Oberhausen, Sterkrade Bahnhof. In Richtung Mülheim Hbf fährt diese Linie ab MH-West über Dieter-aus-dem-Siepen-Platz (Hauptbahnhof) und Kaiserplatz nach Mülheim Stadtmitte. Einzelne Fahrten übernimmt künftig die Linie 112.

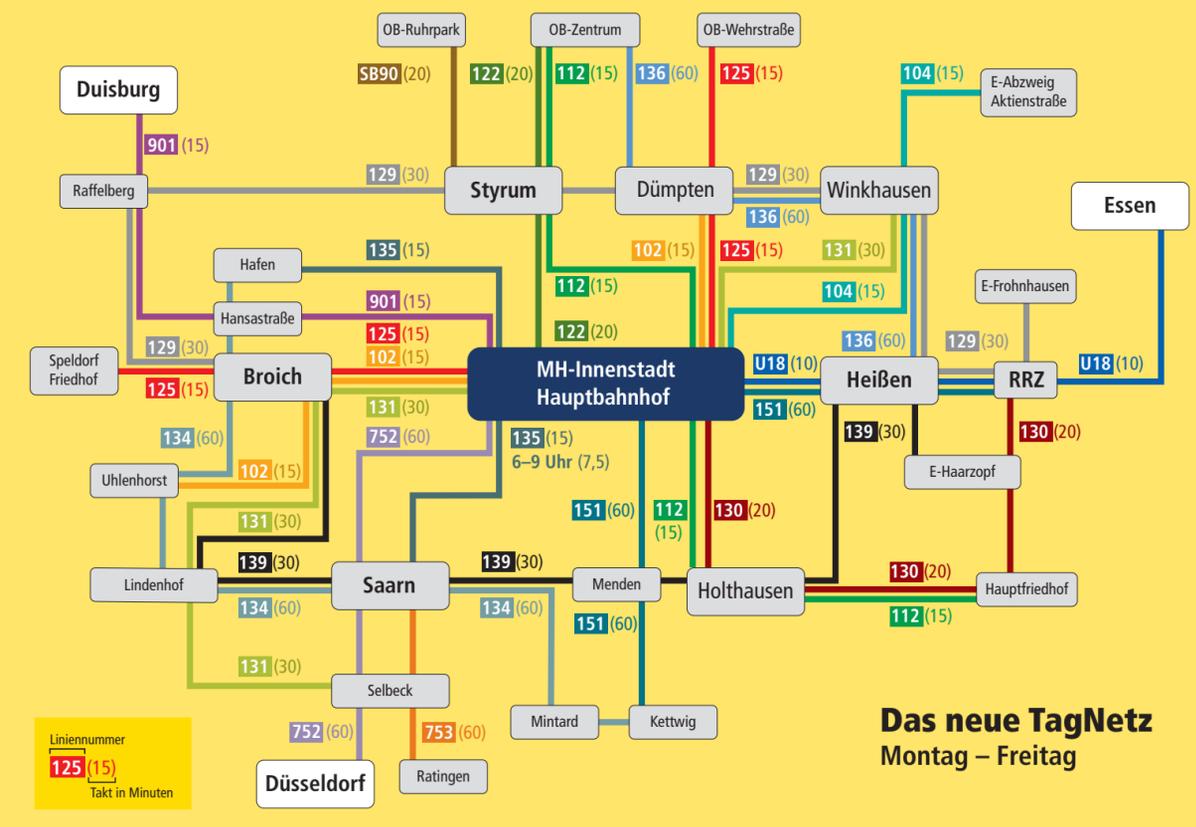
Bus TagNetz

Auf der Linie 122 entfällt der Abschnitt zwischen Hauskampstraße (Styrum) und Mülheim Hbf über Speldorf. Zwischen Meidericher Straße und Mülheim Hbf fährt die Linie 122 einen neuen Linienweg über MH-Styrum, medl und MH-West und ersetzt dort das bisherige Angebot der Linie 128, die entfällt. Die Linie fährt auch künftig im 20-Minuten-Takt (samstags und sonntags im 30-Minuten-Takt).

Die Linie 124 wird bei gleicher Linienführung in Linie 125 umbenannt. Zusätzlich wird der Abschnitt zwischen Speldorf Friedhof und Peterstraße ganztägig angefahren. Die Linie fährt zwischen Speldorf Friedhof und OB Wehrstraße im 15-Minuten-Takt, jede zweite Fahrt fährt weiter bis zur Haltestelle Peterstraße.

Die Linie 128 wird eingestellt. Den Linienweg zwischen OB Ruhrpark und Styrum übernimmt die STOAG-Linie SB90 im 20-Minuten-Takt (samstags und sonntags im 30-Minuten-Takt). Den Abschnitt MH-Styrum bis Sandstraße übernimmt die Linie 122, die von dort weiter bis Mülheim Hbf fährt.

Die Linie 129 bildet zukünftig den „Nördlichen Ring“ und fährt alle 30 Minuten (sonntags alle 60 Minuten) ab E-Frohnhausen, Breilsort, über den heutigen Linienweg der Linie 138 bis Heißen Kirche und von dort auf dem bekannten Weg bis Styrum, Friesenstraße.



Das neue TagNetz Montag – Freitag

Ab hier übernimmt die Linie 129 die Haltestellen auf dem ehemaligen Fahrweg der Linie 122 bis zur Haltestelle Broicher Waldweg. Ab Broicher Waldweg fährt die Linie zur Endstelle Broich Friedhof. An den Haltestellen Broich Friedhof und Heißen Kirche bestehen direkte Anschlüsse an die Linie 139 (Südlicher Ring).

Die Linie 130 fährt über die Haltestelle Hauptfriedhof hinaus den Linienweg der Tram 104 bis Mülheim Stadtmitte und weiter zum Mülheim Hbf. Diese Linie fährt auch künftig im 20-Minuten-Takt (samstags und sonntags im 30-Minuten-Takt).

Auf der Linie 131 ändern sich die Abfahrtszeiten teilweise um wenige Minuten.

Die Linie 133 wird eingestellt und wird zwischen Saarner Kuppe und Mülheim Hbf durch die Linie 135 ersetzt. Die Fahrten zwischen Mülheim Hbf und Heidkamp entfallen komplett und werden von der Linie 125 übernommen.

Die Linie 134 fährt in Speldorf über den Veilcheweg zum Broicher Waldweg und Uhlenhorst über den Schneisberg zur Haltestelle Alte Straße. Hierfür werden neue Haltestellen eingerichtet. Der Abschnitt zwischen Peterstraße und Lierberg wird von der Linie 125 übernommen.

Die Haltestellen Mozartstraße und Saturnweg entfallen. Ab der Haltestelle Am Biestenkamp wird die Linie 134 über Schloss Hugenoet nach Essen-Kettwig verlängert. Diese Linie fährt im 60-Minuten-Takt.

Die Linie 135 fährt zwischen Nordhafen über Mülheim Hbf zur Saarner Kuppe im 15-Minuten-Takt (sonntags zw. Nordhafen und Mülheim Hbf kein Betrieb). Von 6–9 Uhr fahren wir im 7,5-Minuten-Takt zwischen Mülheim Hbf und Saarner Kuppe.

Die Linie 136 fährt nur noch zwischen OB-Anne-Frank Realschule und Heißen Kirche im 60-Minuten-Takt. Der entfallene Abschnitt zwischen Heißen Kirche und E-Haarzopf wird von der Linie 139 übernommen. In Dümpfen fährt die Linie 136 einen neuen Linienweg über die Haltestellen Oberdümpfen und Sportanlage Wenderfeld.

Die Linie 138 wird eingestellt, dafür übernimmt die Linie 129 den gesamten Linienweg.

Die Linie 139 ist neu und bildet zukünftig den „Südlichen Ring“. Diese verbindet alle 30 Minuten (sonntags alle 60 Minuten) die Stadtteile Broich, Saarn, Menden/Holthausen und Heißen miteinander und fährt weiter nach E-Haarzopf (ehemaliger Linienweg der Linie 136). Auf der Brüsseler Allee wird hierfür eine neue Haltestelle eingerichtet. An der Haltestelle Broich Friedhof und Heißen Kirche bestehen dann direkte Anschlüsse mit kurzen Übergangszeiten an die Linie 129 (Nördlicher Ring).

Die Linie 151 fährt zwischen E-Kettwig über Mülheim Hbf, weiter durch das Rumbachtal bis Heißen Kirche. Ab hier übernimmt die Linie 151 den heutigen Linienweg der Linie 129 über die Klotzdelle bis Rhein-Ruhr-Zentrum. Die Linie fährt auch künftig im 60-Minuten-Takt.

Die Linie 752 fährt künftig samstags, sonn- und feiertags durchgängig im 60-Minuten-Takt.

Die Linie 753 fährt nur noch zwischen Saarn Alte Straße und Ratingen Mitte. Der entfallende Abschnitt zwischen Mats Kamp und Mülheim Hauptbahnhof wird von den Linien 139 und 151 übernommen. Die Linie fährt auch künftig im 60-Minuten-Takt.

Bei der Linie T11 entfällt der Abschnitt Heißen Kirche bis Fischenbeck, der von den Linien 139 und 151 übernommen wird. Die Linie fährt auch künftig im 60-Minuten-Takt.

Bus NachtNetz

Zur bisher gegenläufig fahrenden Linie NE3 wird die neue Linie NE1 eingeführt. Die Linie NE1 übernimmt den Linienweg ab Stadtmitte über Dümpfen nach Heißen, um von dort wieder die Stadtmitte zu erreichen. Die Linie NE3 fährt entgegengesetzt. In Dümpfen erhalten die beiden Linien einen neuen Linienweg über die Haltestellen Oberdümpfen und Sportanlage Wenderfeld. Weiterhin ändert sich der Linienweg ab der Haltestelle Gracht bis Mülheim Stadtmitte.

Die Linie NE2 wird eingestellt und abschnittsweise von den Linien NE9, NE10 und NE12 sowie in Styrum von der Linie T9 übernommen.

In Mülheim Stadtmitte beginnt künftig die neue Linie NE4, die ab hier in beiden Richtungen über den Kahlenberg fährt und anschließend über Müller Menden, Steinknappen und Hauptfriedhof den Flughafen erreicht. Der Abschnitt E-Abzweig Aktienstraße bis Mülheim Stadtmitte entfällt und wird künftig von den Linien NE9 und NE12 angefahren.

Die Linie NE5 wird neu eingerichtet. Sie fährt ab Mülheim Stadtmitte über Oppspring, Fischenbeck, Heißen Kirche zum Rhein-Ruhr-Zentrum und ersetzt dabei teilweise den Linienweg der bisherigen Linie NE9.

Die Linie NE9 fährt künftig von Duisburg Hbf kommend über DU-Lutherplatz, den Speldorfer Süden und Broich (als Ersatz für die Linie NE2) bis Mülheim Stadtmitte und weiter nach E-Abzweig Aktienstraße.

Der Linienweg über den Sternbuschweg in Duisburg entfällt. Der Abschnitt Mülheim Stadtmitte bis Rhein-Ruhr-Zentrum entfällt und wird künftig von den Linien NE5, T3 und T4 angefahren.

Die Linie NE10 fährt künftig von Oberhausen kommend zur Mülheimer Stadtmitte und weiter nach Saarn. Die Linie NE9 fährt die Haltestelle Goetheplatz an. In Broich fährt die Linie NE10 künftig über Ulmenallee und Broicher Waldweg nach Saarn.

Die Linie T8 fährt die Holzstraße an. Der neue Linienweg führt über die Luxemburger- und Brüsseler Allee zur neuen Haltestelle Lindenhof auf dem Nachbarsweg, zur besseren Erschließung der Saarner Kuppe.

Auf den TaxiBus-Linien T1, T2 und T7 ändern sich die Abfahrtszeiten teilweise um wenige Minuten, um die Anschlüsse an die NachtExpress-Busse sicherzustellen.

Die Linie T3 wird bis Rosendeller Straße verlängert. Die Linie T4 entfällt auf dem Abschnitt Tilsiter Straße und Flughafen und wird durch die Linie NE4 ersetzt. Somit ist eine telefonische Voranmeldung in diesem Bereich nicht mehr erforderlich. Die Linie T4 fährt das Rumbachtal an, mit Anschluss an die Linie NE1 und NE3 an den Haltestellen Von-Bock-Straße bzw. Oststraße.

Die Linie T5 wird verlängert bis Friedrich-Freye-Straße. Die Linie T6 wird verlängert bis E-Kettwig. Die Linie T8 fährt künftig die Holzstraße in Broich an. Die Linie T9 wird über die Haltestelle MH Styrum verlängert bis medl.

Haltestellenumbenennungen

Alt	Neu	Linie(n)
Grenze Alstaden	Ruhrstadion	SB90
Saalestr.	HafenCenter	134, 135
Stadion	Naturbad	129
Weißbürger Str.	St.-Marien-Hospital	112, NE5
Wertgasse	Ev. Krankenhaus	130, NE4

Neue Haltestellen

Neu	Linie
Schneisberg	134
Veilchenweg	134
Amtsgericht	135
Sportanlage Wenderfeld	136
Brüsseler Allee	139

Impressum
Herausgeber:
Ruhrbahn GmbH
Nils Hoffmann (V.i.S.d.P.)
Zweigertstr. 34
45130 Essen
Druck: Ruhrbahn

Sie finden uns auch unter
ruhrbahn.de
facebook.com/ruhrbahn
twitter.com/ruhrbahn
youtube.com/ruhrbahn
instagram.com/ruhrbahn_