



Tram 105
BUS 142, 144, 194, NE6

Barrierefreier Umbau Rathaus Rellinghausen Ergänzender Gleis- und Straßenbau August – Dezember 2018

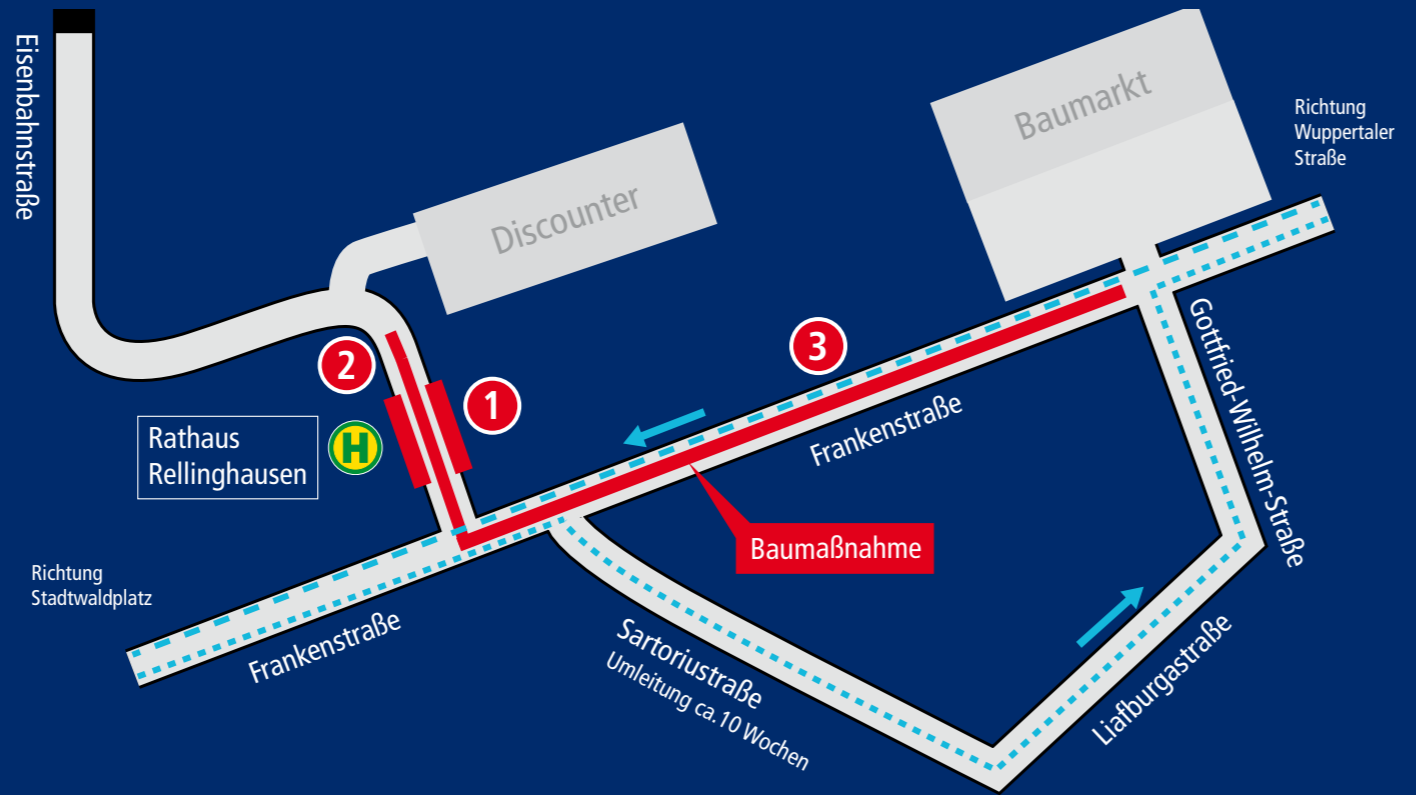
Sehr geehrte Anwohner, Fahrgäste und Anlieger,

ab Anfang August 2018 planen die Stadt Essen und die Ruhrbahn GmbH den Beginn der Gleis- und Straßenbauarbeiten zur Umgestaltung des Straßenquerschnitts sowie der Erneuerung der Fahrbahnoberflächen in der Eisenbahnstraße und Frankenstraße. Im Zuge dessen werden die Seitenbahnsteige der Haltestelle **Rathaus Rellinghausen** barrierefrei ausgebaut.

Diese Maßnahmen bieten mobilitätseingeschränkten Menschen eine bessere Erreichbarkeit der Haltestelle und verbessern die Infrastruktur im Stadtteil Essen-Rellinghausen. Die Umsetzung erfolgt in mehreren Bauabschnitten in einer Gesamtbauzeit von etwa 5 Monaten.

Gesamtinvestition von Ruhrbahn und Stadt Essen:
2,15 Millionen Euro.

Ausbau Zukunft
Für eine bessere Mobilität



Bauzeit:
August bis Dezember 2018

Was wird gemacht?

- 1 Haltestelle Rathaus Rellinghausen**
 - Barrierefreier Ausbau der Seitenbahnsteige
 - Neue Wetterschutzeinrichtungen
 - Verbesserte Erreichbarkeit für mobilitätseingeschränkte Menschen
 - Neue Leitsysteme für sehbehinderte Menschen
- 2 Eisenbahnstraße,**
bis Höhe Haus Nr. 11
 - Neuordnung des gesamten Straßenquerschnitts
 - Erneuerung der Gleisanlagen
 - Beidseitig begleitender Straßenbau (Fahrbahn, Gehweg, Stellplätze)
- 3 Frankenstraße,**
von Sartoriusstraße bis Kreuzung Gottfried-Wilhelm-Straße
 - Neuordnung des Straßenquerschnitts
 - Erneuerung der Gleisanlagen
 - Begleitender Straßenbau (Fahrbahn, Geh-/Radweg und Stellplätze nördlich)
 - Einbau einer lärmoptimierten Deckschicht.

Einschränkungen Tram und Bus

Die Tram **105** endet an der Schnabelstraße und fährt von dort zurück Richtung Essen Hbf / Frintrop.

Fahrgäste können ab **Schnabelstraße** über die Rellinghauser Brücke zur Frankenstraße laufen. Bis **Rathaus Rellinghausen** sind es ca. 350m und bis zur Finefraustraße ca. 650m.

Fahrgäste die einen barrierefreien Umstieg zu den genannten Haltestellen benötigen, können ab **Essen Hbf** in Richtung **Stadtwaldplatz** oder **Annental** fahren und dort in die Buslinien **142, 144, 194** entsprechend umsteigen.

Der NachtExpress **NE6** wird über die Ruhrallee umgeleitet und bedient zusätzlich die Haltestellen **Hohefuhstraße** und **Lionweg**.

Für die entfallenden Haltestellen zwischen **Weserstraße** und **Finefraustraße** wird für den Zeitraum der Baumaßnahme ein **TaxiBus T6** eingerichtet.

Einschränkungen im Straßenverkehr

Die Frankenstraße wird ab August zwischen **Gottfried-Wilhelm-Straße** und der **Eisenbahnstraße** – in Fahrtrichtung **Stadtwaldplatz** – zur **Einbahnstraße**.

Der Verkehr in Fahrtrichtung **Wuppertaler Straße** muss für die Dauer von etwa zehn Wochen umgeleitet werden ab **Eisenbahnstraße** über **Sartoriusstraße – Liafburgastraße – Gottfried-Wilhelm-Straße**. Nach der Umleitung wird der Verkehr auf der Frankenstraße durch eine Baustellenampel geregelt.

Die Eisenbahnstraße bzw. die Durchfahrt zur Frankenstraße muss infolge der Neuordnung des Straßenquerschnitts weitestgehend für den Individualverkehr gesperrt werden.

Die Zufahrt zu den Discountern bleibt frei. Einschränkungen des Parkraums im Baustellenbereich lassen sich leider nicht vermeiden.

Notwendige Umleitungsstrecken werden jeweils ausgeschildert.

Impressum
Herausgeber:
Ruhrbahn GmbH
Nils Hoffmann
(V.i.S.d.P.)
Zweigertstr. 34
45130 Essen
Druck: Ruhrbahn

Sie finden uns auch unter
ruhrbahn.de
facebook.com/Ruhrbahn/
twitter.com/Ruhrbahn
youtube.com/c/Ruhrbahn